

Vožnja: BMW Z3M Coupé – romantika v jeklu

Na obisku me je presenetil Uroš Jurglič, ki je s seboj pripeljal pravo redkost – BMW Z3M Coupé, tisti posebni model s 321 konjskimi močmi in v značilni modri M-barvi, ki ti že ob prvem pogledu požene kri po žilah. Ko je avtomobil stal pred hišo, se je sosed nasmehnil čez ograjo in vprašal: »Ali je to modra Mazda?«



Ironija je popolna – kajti za poznavalce je ta avto daleč od vsakdanjega. To je eden tistih modelov, ki jih danes obkroža avra nostalgije in mistike.

BMW Z3 Coupé je bil javnosti predstavljen leta 1998, leto po roadsterju, in je takoj sprožil kontroverze. Oblika je bila nevsakdanja – dolg pokrov motorja, široki boki in skoraj karikiran zadek, ki je nekaterim deloval čudno, drugim pa briljantno. A ravno ta posebnost je poskrbela, da je dobil ljubkovalni vzdevek »clown shoe« – klovnov čevelj. V resnici pa je šlo za nekaj veliko bolj resnega: za športni avto, ki je bil bolj tog, bolj stabilen in še bolj surov kot roadster.



Pod pokrovom je bil vgrajen legendarni vrstni šestvaljnik S50B32 iz E36 M3, s 321 konjskimi močmi in 350 Nm navora. V kombinaciji s kompaktno karoserijo in zadnjim pogonom je to pomenilo čisti užitek na cesti – včasih pa tudi kanček strahu, saj je zadek rad spregovoril po svoje. Kasneje je bil Coupé nadgrajen z motorjem S54 iz E46 M3, a prav prva, 321-konjska različica, velja danes za pravo klasiko. Ko sedeš za volan, začutiš, da to ni navaden avtomobil. To je prostor, kjer se voznik in stroj zlijeta v eno. Kabina je ozka, voznik sedi nizko, roka pa počiva na natančni prestavni ročici. Ko motor oživi, prostor napolni renčeči glas šestvaljnika – nepretenciozen, a tako iskren, da ga začutiš v kosteh.



Vožnja ni le hitrost – čeprav Coupé brez težav pospeši do stotice v manj kot šestih sekundah. Gre za način, kako se avto premika, kako komunicira z voznikom. Volan je neposreden, podvozje trdo, zadnja prema igriva. V ovinkih je to ples, kjer moraš znati slediti ritmu stroja, ne pa ga zatreti. Ta avto od tebe zahteva spoštovanje – in prav to naredi vsako vožnjo tako posebno.

Ko parkiraš in motor potihne, Z3M Coupé ostane tam kot kip. Njegova oblika je nenavadna, celo provokativna – a z leti je ravno zaradi tega postal ikona. V času, ko so avtomobili vse bolj podobni drug drugemu, ta stroj predstavlja upor, drugačnost in strast. Danes velja za zbirateljski dragulj, saj jih je nastalo razmeroma malo, še

posebej v takšni konfiguraciji, kot jo hrani Uroš. Morda bo sosed še vedno rekel, da je to »modra Mazda«. A za nas, ki smo se imeli srečo zapeljati z njim, je BMW Z3M Coupé nekaj povsem drugega. Je romantika ujeta v jeklu, avtomobil, ki iz cest dela zgodbe in iz trenutkov spomine. In tisti trenutek, ko se odpelješ, je več kot vožnja – je časovno potovanje nazaj v obdobje, ko so avtomobili govorili s srcem.

Za to doživetje pa se lahko zahvalim Urošu Jurgliču, ki je s svojim modrim Z3M Coupéjem dokazal, da romantika v avtomobilizmu še zdaleč ni mrtva.